

# PROGRAMME

## DE LA VOLGA A LA NEVA

Croisière de 12 jours/11 nuits sur la Volga  
Du 31 août au 11 Septembre 2020

### De Moscou à Saint-Pétersbourg

Réf. 12W – à bord du KRONSTADT ou similaire

**MOSCOU - OUGLITCH - IAROSLAVL - GORITSY - KIJ - MANDROGUI - SAINT-PETERSBOURG**

*Sous les rires des mouettes, le ton de la croisière est donné dès la première écluse : rejoindre la capitale de Pierre le Grand depuis Moscou relève des travaux d'Hercule. Après avoir médité sur la résistance des églises orthodoxes au pied des gratte-ciel staliniens, on traverse les forêts qui ont nourri la Russie des monastères. La sobriété des architectures en bois contraste avec l'opulence rococo de Saint-Pétersbourg qui s'offre alors comme un point d'orgue.*





### 1<sup>er</sup> JOUR : FRANCE - MOSCOU

Vol sans escale pour Moscou. Transfert en autocar et installation à bord de votre bateau. Accueil musical. Dîner et nuit à bord.

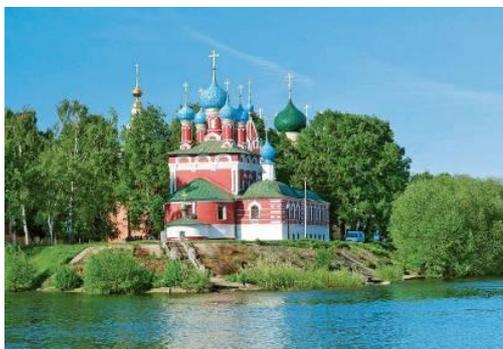
### 2<sup>ème</sup> JOUR : MOSCOU

**Visite panoramique de la capitale de la Russie** (vues extérieures), le cœur historique -"Kitai-Gorod"- avec la célèbre **Place Rouge** dominée par l'église de Basile-le-Bienheureux et le Kremlin bordé par la Moskova. **Déjeuner en ville. Visite de la Cathédrale du Christ-Sauveur**, rebâtie en 1995 à l'identique de la cathédrale datant de 1883 et qui avait été totalement rasée sur l'ordre de Staline en 1931. Découverte **du territoire du monastère Novodiévitchi du XVI<sup>e</sup> siècle**, inscrit au patrimoine de l'UNESCO. Les coupoles et les clochers de ces églises aux fresques et iconostases de toute beauté font partie intégrante du panorama moscovite. Puis, **visite de la galerie Tretyakov**, qui offre un ample panorama de l'art russe du XI<sup>e</sup> siècle à nos jours. Dîner et nuit à bord. **Après le diner départ pour la visite du célèbre Métro de Moscou et Moscou by night.**

### 3<sup>ème</sup> JOUR : MOSCOU

**Visite du Kremlin**, cité fortifiée au cœur de Moscou, enfermant de nombreux bâtiments civils et religieux. **Visite de l'intérieur de la somptueuse cathédrale de l'Assomption**. Retour au bateau. Après le déjeuner à bord, appareillage pour Ouglitch. Dîner et nuit à bord.

### 4<sup>ème</sup> JOUR : OUGLITCH



Pendant la navigation entre Moscou et Ouglitch, le bateau empruntera l'impressionnant système d'écluses du canal de Moscou, construit sous Staline. Il permet de rejoindre la Volga, la "mère des fleuves russes". Déjeuner. Arrivée à **Ouglitch**. Mentionnée pour la première fois en 937, elle est associée à toutes les grandes dates de l'Histoire russe. C'est ici notamment que mourut en 1591, dans des conditions tragiques et mystérieuses, le Tsarévitch Dimitri, fils d'Ivan le Terrible. **Visite du Kremlin avec l'église de Saint-Dimitri-sur-le-Sang et de la cathédrale de la Transfiguration. Petit concert de musique liturgique.** Dîner et nuit à bord.

### 5<sup>ème</sup> JOUR : IAROSLAVL-ROSTOV

**Iaroslavl**, l'une des plus brillantes villes de l'Anneau d'Or fondée par Iaroslavl le Sage en 1010. Les fresques de ses églises, les créations des joailliers, des potiers, des tisserands sont d'une rare beauté. **Visite du monastère de la Transfiguration du Sauveur** avec un aperçu de **l'église du prophète Saint-Elie** (extérieur), construite au milieu du XVII<sup>e</sup> siècle, un véritable joyau architectural. Puis **visite de l'église Saint-Nicolas le Thaumaturge**, protecteur de tous les marchands et voyageurs. Déjeuner. Navigation. Dîner et nuit à bord

### 6<sup>ème</sup> JOUR : GORITSY

Navigation sur la Cheksna. Une escale à Goritsy permet de se plonger dans la vie d'un village russe. **Visite de l'école** du village et **d'une maison typique** pour mieux comprendre la vie de ces villageois. Puis promenade dans le village. Déjeuner. Navigation. Dîner et nuit à bord.

### 7<sup>ème</sup> JOUR : KIJ



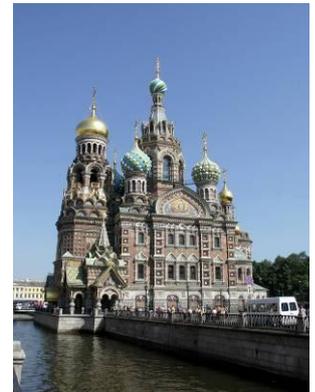
Navigation sur le lac Onega. Déjeuner. Arrivée à **Kiji** au cœur du lac, dans la région de **la Carélie, le Grand Nord russe**. C'est une petite île qui s'étire du nord au sud sur 8 kilomètres, large d'à peine 1500m. L'île de **Kiji** est le **joyau de l'architecture en bois du XVIII<sup>e</sup> siècle**. **Visite de ce musée en plein air, classé Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO**, qui regroupe des bâtiments religieux et profanes, l'église de la Transfiguration (en cours de restauration) et l'église de l'Intercession. Dîner et nuit à bord.

### 8<sup>ème</sup> JOUR : MANDROGUI

Entre le lac Onega et le lac Ladoga, le plus grand d'Europe, coule la Svir. Profitez de cette matinée de navigation pour contempler les paysages d'une rare beauté qu'offre cette Russie authentique. Déjeuner à bord. **Promenade dans le village de Mandrogui**, construit à des fins touristiques et permettant de découvrir le travail artisanal russe ainsi que des "isbas" en bois typiques de la région. **Dîner du Commandant, avec un verre de vodka.**

### 9<sup>ème</sup> JOUR : SAINT-PETERSBOURG

**Visite panoramique de la ville.** Saint-Pétersbourg, deuxième ville de la Russie, est certainement l'une des plus belles du monde. Les palais, les places, les statues, les larges perspectives, soigneusement restaurés à l'occasion du tricentenaire de la ville, semblent sortir tout droit des mains de leurs constructeurs. **Bâtie sur les îles du delta de la Neva, cette ville merveilleuse qui se déclare aujourd'hui capitale culturelle de la Russie est un enchantement pour l'amateur d'art.** Vous pourrez admirer la perspective Nevski, débordante de vie, les sanctuaires de Notre-Dame-de-Kazan et de Saint-Isaac, le monastère Smolny (vues extérieures), l'île Vassilevski. **Visite de l'église Saint-Nicolas-des-Marins**, remarquable illustration du baroque religieux, aux décorations opulentes. En fonction des horaires, il est possible d'assister à une partie d'un office orthodoxe. **Déjeuner en ville. Visite de la forteresse Pierre-et-Paul et de sa cathédrale.** Au-delà de la Neva, sa flèche d'or domine le fleuve face à l'ancien palais d'Hiver. Excursion dans l'après-midi, **croisière sur les Canaux de St Pétersbourg.** Retour à bord. Dîner et nuit à bord.



### 10<sup>ème</sup> JOUR : SAINT-PETERSBOURG

**Visite du fastueux Palais Catherine, conçu par Rastrelli au XVIII<sup>e</sup> siècle avec son légendaire salon d'ambre**, inaugurée en 2003 après un travail minutieux de reconstitution des panneaux qui dura plus de vingt ans. **Promenade dans les jardins. Déjeuner en ville. Visite de l'édifice principal du Musée de l'Ermitage** ; musée le plus important et le plus célèbre musée russe. Installé dans plusieurs bâtiments dont l'ancien palais d'Hiver des tsars, il doit sa renommée internationale aux importantes collections qui s'étendent entre Antiquité et 20<sup>ème</sup> siècle. Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, 65000 œuvres sont exposées dans 350 salles. Dîner et nuit à bord.



### 11<sup>ème</sup> JOUR : SAINT-PETERSBOURG

Excursion à Petrodvorets, résidence d'été de Pierre le Grand considérée comme le "Versailles russe". **Visite du Grand Palais de Petrodvorets et promenade dans son parc en terrasses au bord du golfe de Finlande**, avec ses nombreuses fontaines et statues dorées. Déjeuner à bord. **En option : temps libre à Saint-Pétersbourg (mise à disposition d'un bus pour le temps libre : 5 €/heure/pers. - sous réserve).** Dîner et nuit à bord.

### 12<sup>ème</sup> JOUR : SAINT-PETERSBOURG - FRANCE

Petit déjeuner à bord. Transfert à l'aéroport et vol sans escale pour la France.



## INFORMATIONS EXCURSIONS

- Les excursions optionnelles sont en supplément. Il est vivement conseillé pour des raisons de disponibilité de les réserver à l'inscription et ce, au plus tard jusqu'à 60 jours avant le départ. Elles peuvent être réservées à bord **dans la limite des places disponibles uniquement**. Seule l'excursion « Levée des ponts » se réserve uniquement à bord.
- Pour la croisière sur les canaux à Saint-Pétersbourg, selon la hauteur des eaux de la Néva, certains canaux ne sont pas toujours accessibles (45 mn à 1 heure).
- Saint-Pétersbourg : les œuvres des impressionnistes européens, initialement exposées au Musée d'Hiver (bâtiment principal du musée de l'Ermitage) ont été déplacées récemment dans le bâtiment de l'Etat-Major de l'Empire russe.
- Temps libre à Saint-Pétersbourg (mise à disposition d'un bus) suivi d'un retour à bord : en supplément, en vente à bord, environ 5€ de l'heure/pers – payable uniquement en espèces en Roubles ou en CB.
- Dans les petites villes de province, les autocars sont de confort sommaire.
- En fonction de l'horaire de votre vol retour en France, vous avez la possibilité de déjeuner à bord du bateau ou au centre-ville le dernier jour avec un supplément.

**Les excursions optionnelles : minimum 30 participants et sous réserve de disponibilité.**

## INFORMATIONS PRATIQUES

### MONNAIE-CHANGE

La monnaie est le rouble (RUB).

1€ = 65RUB\*

1RUB = 0,013€\*

*\*Taux de change de janvier 2019*

L'Euro et le Dollar sont acceptés uniquement par les marchands de souvenirs (prévoir de préférence des petites coupures). Règlement partout ailleurs en espèces en Roubles ou en CB. Le Rouble est à changer sur place. Les chèques de voyage "Traveller chèques" sont à éviter. Les excursions et les boissons ainsi que les dépenses à bord sont payables uniquement en espèces en Roubles ou en carte de crédit internationale.

### VOTRE VALISE

Prévoir des chaussures confortables pour les visites. Beaucoup de visites se font à pied et les rues sont souvent pavées. Pensez à prendre des lainages et un imperméable ainsi qu'une tenue plus habillée pour les dîners et notamment pour le dîner du commandant.

### CLIMAT

L'ensemble du pays est soumis à un climat continental très marqué, particulièrement froid en hiver et chaud en été, avec des saisons intermédiaires assez courtes. Le printemps est tardif et arrive fin avril à Moscou. Le temps est ensoleillé, les températures montent très rapidement, mais sont encore basses la nuit. Juin à peine entamé, l'été est déjà là, chaud dans la journée et souvent orageux à Moscou, plus tempéré sur les côtes baltes et à Saint-Pétersbourg où les "nuits blanches" peuvent être fraîches. L'automne est précoce. Au mois de septembre, à Moscou et à Saint-Pétersbourg, des journées agréables alternent avec des jours déjà frais.

### **DÉCALAGE HORAIRE**

Russie : + 1 heure.

### **ELECTRICITÉ**

220 volts - adaptateur non nécessaire.

- **Pour les passagers à mobilité réduite, nous rappelons qu'il n'y a pas d'ascenseur sur les bateaux et que de nombreuses visites se font à pied.**



**Bateau de croisière : M/S KRONSTADT**  
**« 4 ANCRÉS »**



Le bateau « M/S Kronstadt » a été construit en Allemagne en 1979 et rénové en 2017.

**CARACTERISTIQUES DU BATEAU :**

26 km/h

Longueur : 125 mètres

Largeur : 16,70 mètres

Nombre de cabines : 120 cabines

Capacité d'accueil : 226 passagers

Voltage : 220V

**SERVICES A BORD :**

1 restaurant, 1 bar/discothèque, 1 bar panoramique, salon musical, salon de lecture, boutique de souvenirs, service médical, pont soleil avec transats, institut de beauté, sauna et salle de conférence.

**REPARTITION DES CABINES :**

- Pont des canots : 8 juniors suites + 16 doubles + 8 cabines individuelles
- Pont supérieur : 6 suites + 16 juniors suites + 12 cabines doubles + 12 individuelles
- Pont principal : 36 cabines doubles
- Pont inférieur : 6 cabines triples

**Cabines standard** : toutes cabines extérieures avec couchettes basses (2 lits jumeaux), lavabo, douche et toilettes privées, air conditionné, radio, penderie, fenêtre panoramique (sauf cabines pont inférieur : 2 hublots par cabine).